Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Hamburg | Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation

# Hamburg - NRW plus

Kooperationsprojekt zur Verlagerung von Hinterlandverkehren
auf Schiene und Binnenwasserstraße

## Ergebnisse und Handlungsempfehlungen

Gunnar Platz

*PLANCO Consulting GmbH*

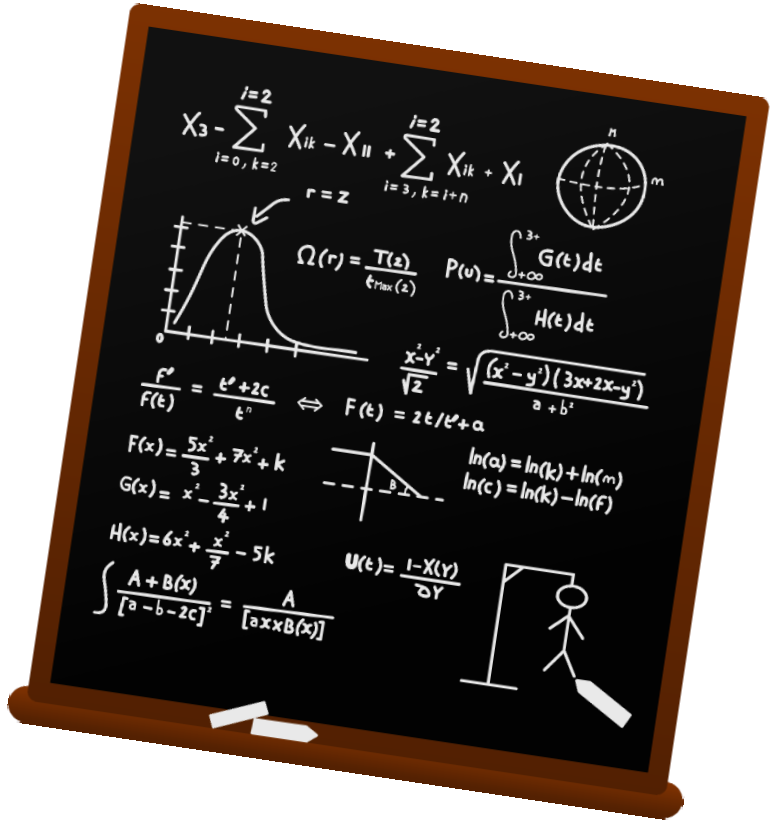
*Düsseldorf, 8.10.2018*

planco

Port of Hamburg MARKETING

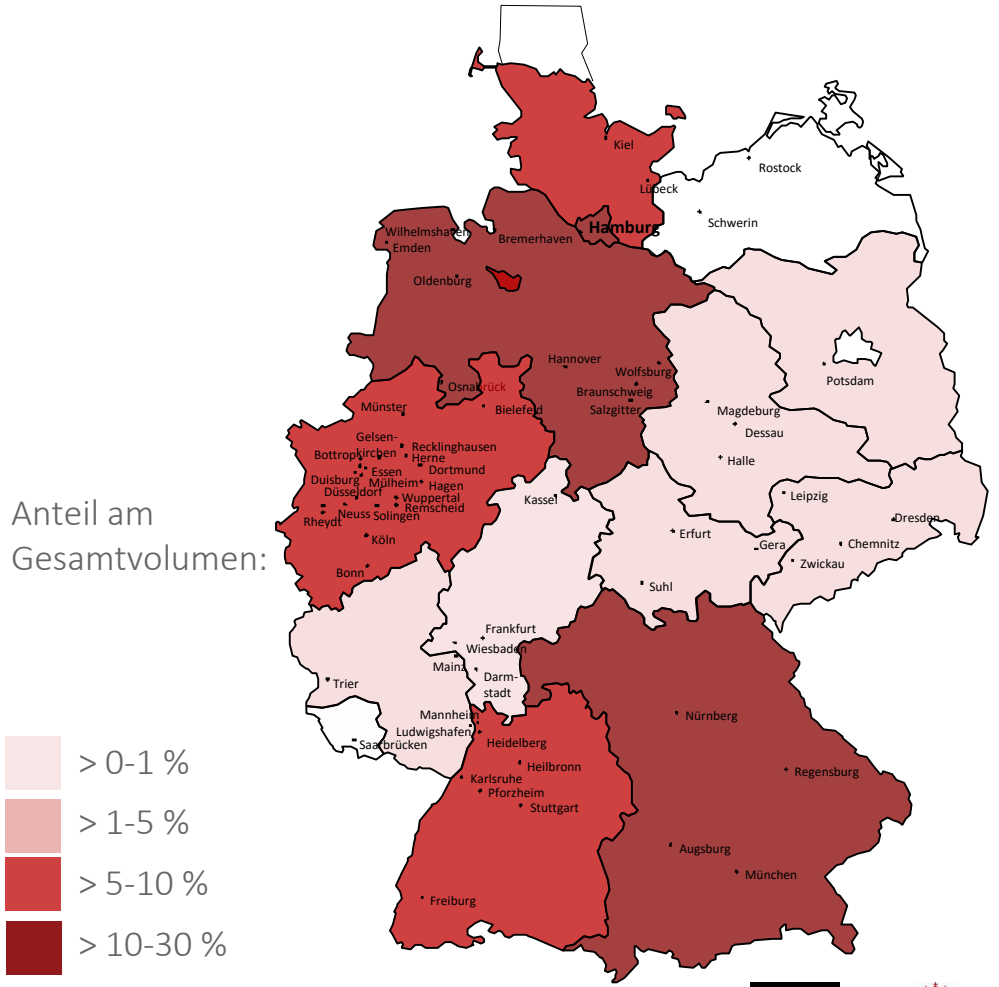
# Tagesordnung

1. Hintergrund
2. Güterverkehr Hamburg – NRW
3. Hamburg NRW plus
4. Ausblick



# Hintergrund: Containerisierter Seehafenhinterlandverkehr 2015

- Gesamtvolumen Deutschland: 5,6 Mio. TEU
- Modal Split:
  - LKW: 56 %
  - Bahn: 42 %
  - Binnenschiff: 2 %
- Der LKW ist stark im Nahbereich
- Die Bahn stark auf langen Strecken
- Das Binnenschiff wird zur Zeit i.w. im Elbstromgebiet eingesetzt

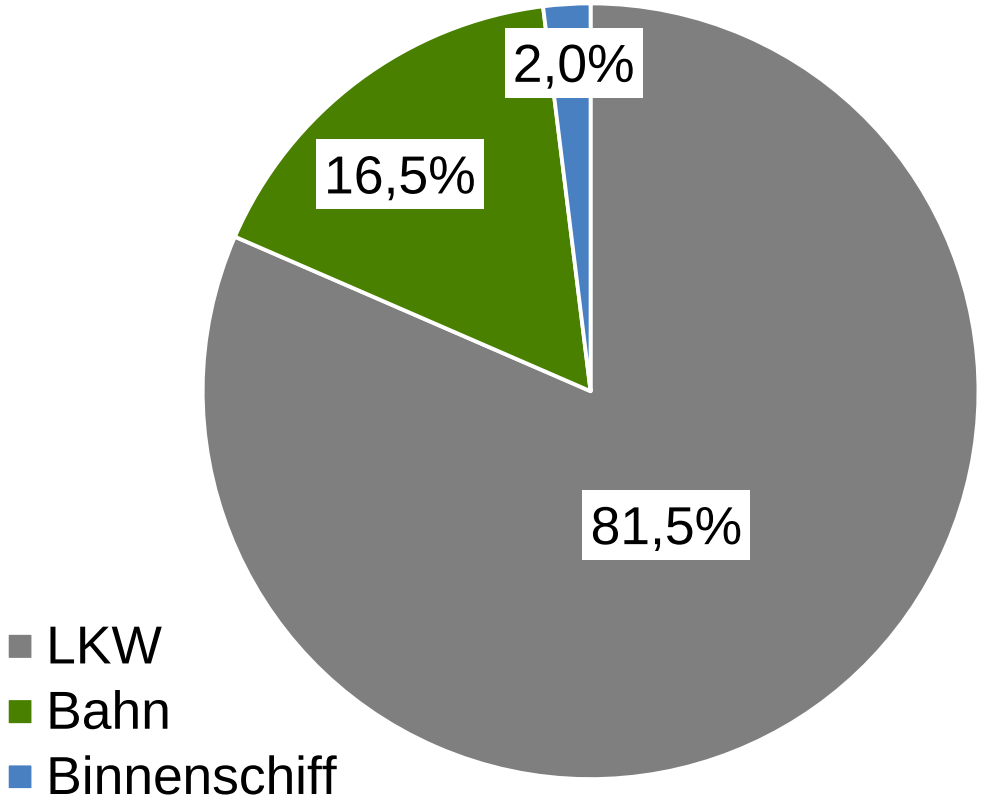



Besuchen sie: [www.hamburg.de/bwvi](www.hamburg.de/bwvi) | [www.vm.nrw.de](www.vm.nrw.de)

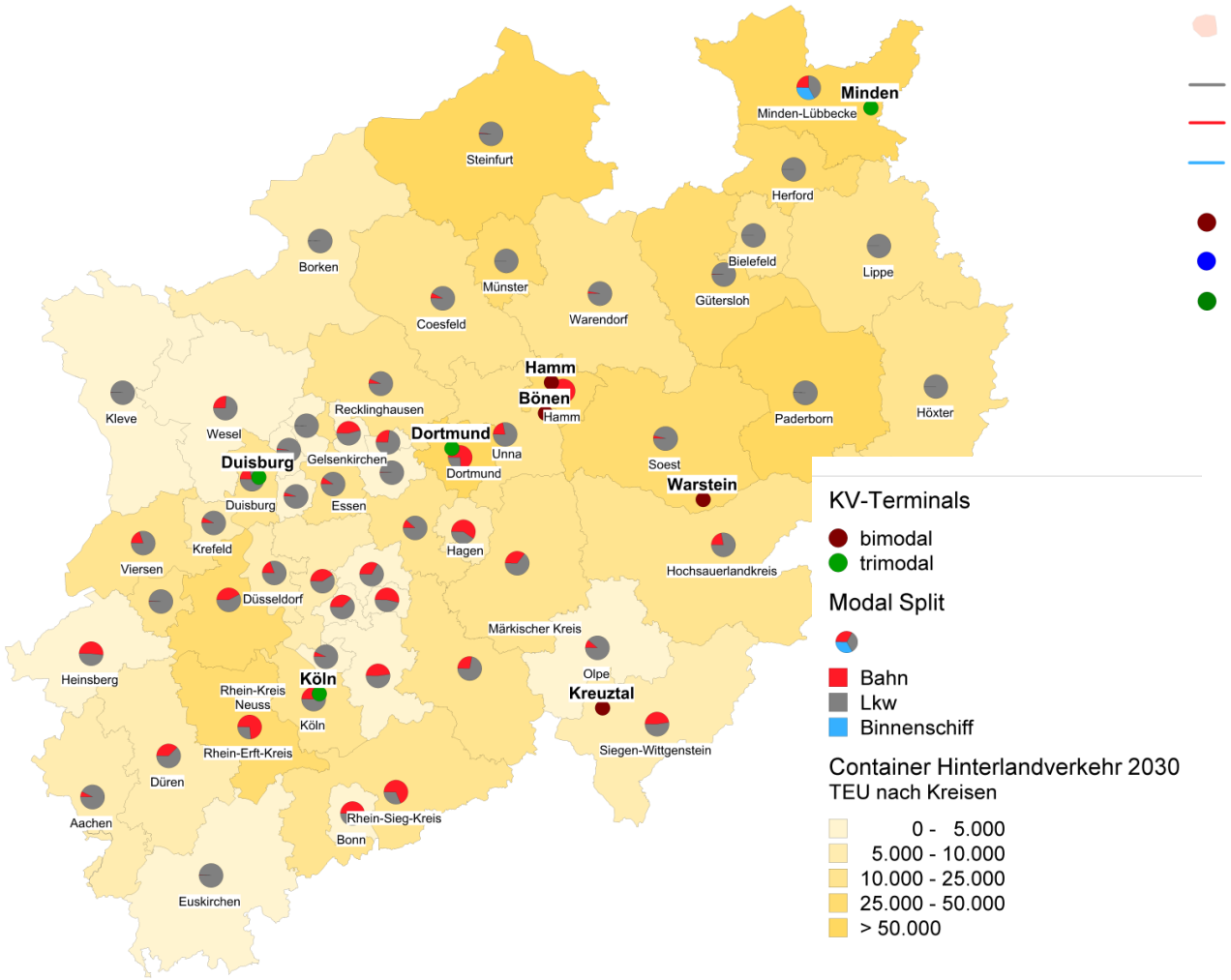
Port of Hamburg MARKETING

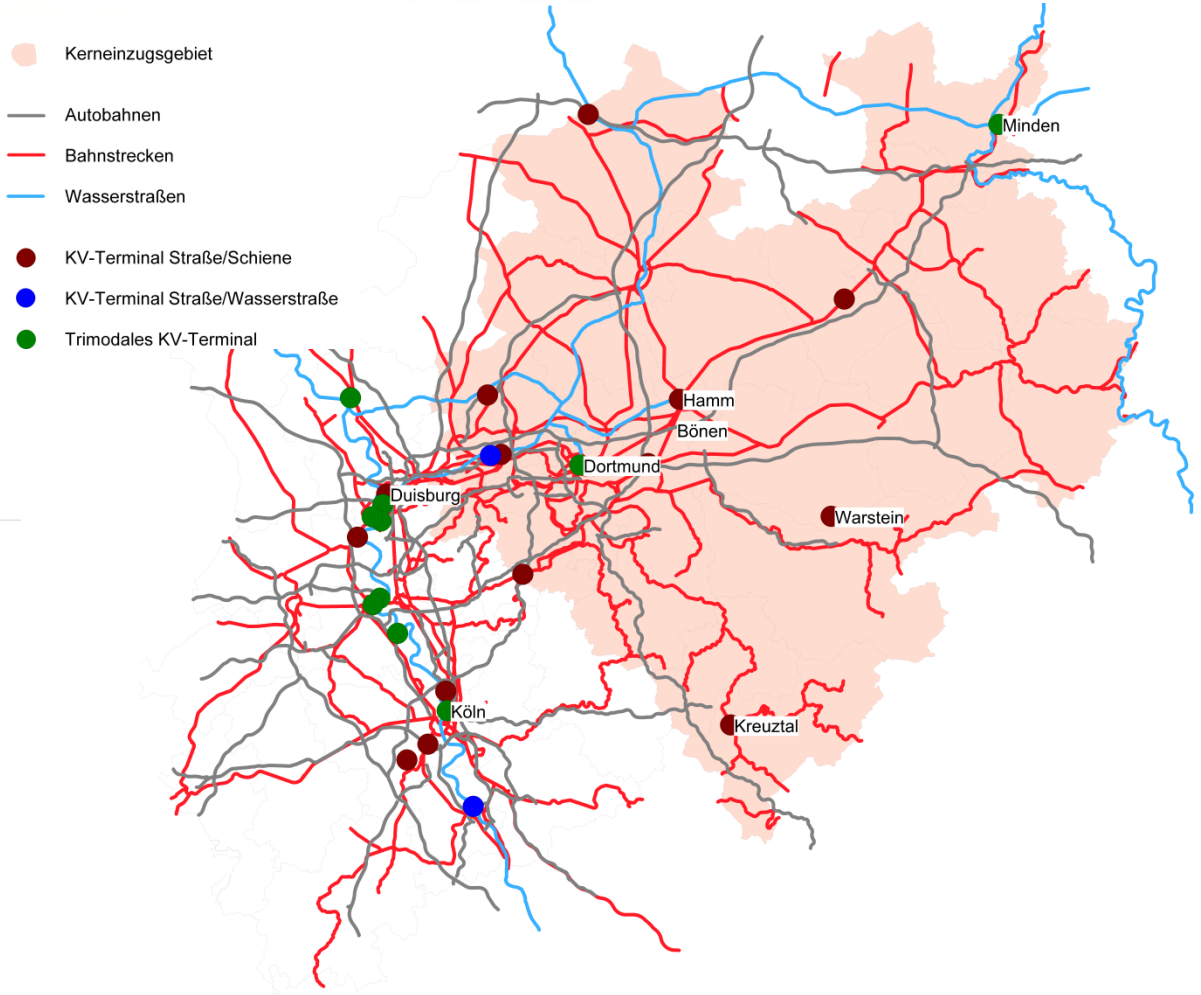
# Hintergrund: Containerisierter Seehafenhinterlandverkehr 2015 NRW

- Gesamtvolumen im Hinterlandverkehr zwischen HH-NRW, rund: 500 000 TEU
- Nahezu Verdopplung bis 2030
- LKW überdurchschnittlich stark
- Bahnverkehre hauptsächlich in Richtung Dortmund, Minden und Warstein
- Binnenschiffsverkehre nur nach Minden
- Entfernungen zwischen 200-500 km



# Güterverkehr Hamburg – NRW und Einzugsgebiet




Besuchen sie [www.hamburg.de/bwvi](www.hamburg.de/bwvi) | [www.vm.nrw.de](www.vm.nrw.de)

# Probleme und Lösungsansätze ZOLL

Internet Zollanmeldung - ATLAS / Einfuhr - Allgemeine Angaben

Anmeldung | Anmeldeart | Bearbeitende Dienststelle

Bezugsnummer

Art des Geschäfts | Statistikstatus

Währung und in Rechnung gestellter Gesamtbetrag

Vorsteuerabzug | Bewilligungsnummer (Endverwendung)

Zahlungsart

Ort

Datum der Anmeldung 27.09.2018

Name des Anmelders/Vertreters

Stellung in der Firma

Telefonnummer

E-Mail-Adresse

Formulardaten sichern | 01 02 03 | Positionsdaten

# Probleme und Lösungsansätze: TRANSPORTANGEBOT

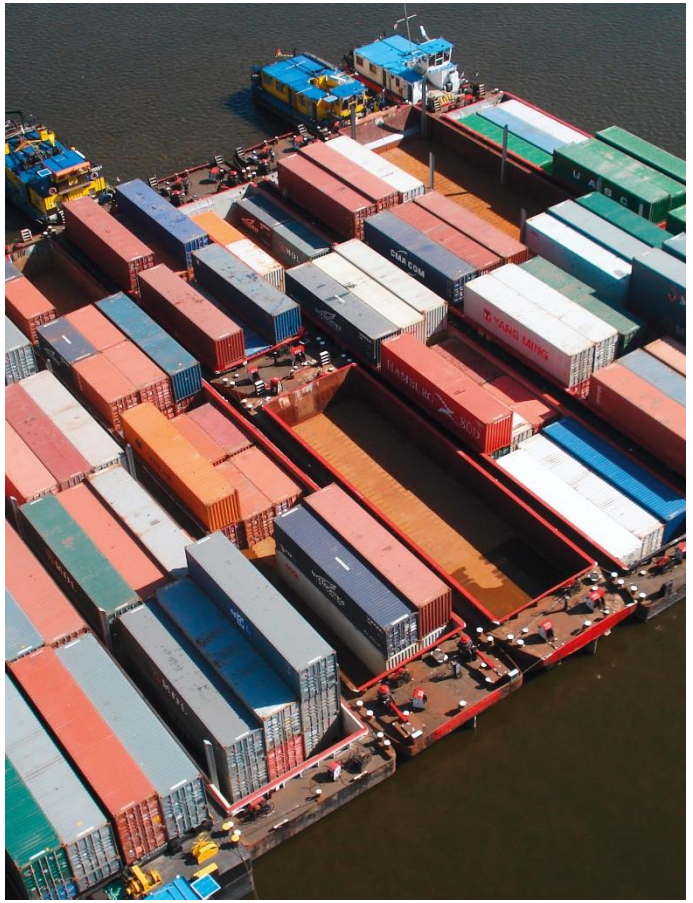
# Probleme und Lösungsansätze: SCHWERGUT

# Ergebnisse

- Dortmund: Zuwachs von 12 % im Güterbahnverkehr mit Hamburg
- Minden: Zuwachs der Bahnverkehre mit Hamburg um 17 %
- Warstein: Zuwachs von 40 % im Bahnverkehr mit Hamburg. Eine Erhöhung der wöchentlichen Zugabfahrten von zwei auf drei wird angestrebt.
- Bönen: Orientiert sich zusätzlich wieder verstärkt auf Hamburg, was sich ebenfalls in einer Erhöhung der wöchentlichen Zug-Abfahrten ausdrücken wird.
- Die Möglichkeiten der Schwergutlogistik per Bahn und Binnenschiff konnten bei vielen Verladern platziert werden. Regularien im Straßentransport wurden zudem behandelt und kritische Faktoren besprochen, sodass reibungslosere Antragsverfahren in Zukunft erreicht werden.
- Viele Verlader wurden über die Abläufe und Anforderungen der Zollabwicklung informiert, sodass der Hamburger Hafen wieder stärker in den Fokus gerückt ist und die Abwicklung durch vollständige Meldungen beschleunigt wird.

# Ausblick

- Fortsetzung der Gespräche mit Unternehmen
- Aufbau neuer Linie(n) konkret in Arbeit
  - Mit der Inbetriebnahme des RegioPort Weser mehr Binnenschiffsverbindungen
  - Durch den neuen Terminal in Kreuztal bessere Bahnanbindung
- Informationsveranstaltungen zum Thema Zoll
- Pilotprojekt Schnittstellenanbindung
- Zusammenarbeit mit der länderübergreifenden Arbeitsgruppe
- Erleichterung von Schwerguttransporten: Aufbau einer Teststrecke von/zu Binnenterminals / vereinfachte Genehmigung
- Pilotprojekt „virtuelles Depot“



Besuchen sie www.hamburg.de/bwvi | www.vm.nrw.de

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Hamburg | Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation

# Hamburg - NRW plus

## Kooperationsprojekt zur Verlagerung von Hinterlandverkehren auf Schiene und Binnenwasserstraße

Gunnar Platz und Volker Hahn

Port of Hamburg MARKETING